

CONVOYEUR A ROULEAUX**Utilisation**

Le convoyeur à rouleaux est destiné au transport de palettes ou de conteneurs possédant des traverses inférieures continues, parallèles au sens de déplacement.

**1. CARACTERISTIQUES GENERALES**

La charge est transportée sur un ensemble de rouleaux commandés, liés par des chaînes de transmission en configuration bouclée, et entraînés par un moto-réducteur.

Charge maximum par unité de manutention	: 1 500 kg
Charge maximum admissible par convoyeur	: 3 000 kg (2x1500 kg, 3x1000 kg,)
Longueur hors tout	: 900 à 6 000 mm
Hauteur de manutention	: 445 à 1 500 mm
Largeur entre rives	: 890, 1 090 et 1 290 mm
Vitesses standards	: 12, 15 et 18 m/mn
Rouleaux standards	: Ø 89, ép 3mm, électro-zingués
Pas rouleaux	: 150, 182 ou 214 mm
Puissance électrique embarquée	: 0,37 à 1,1 kW
Niveau sonore	: < 65 dB(A) valeur moyenne des mesures à 1 m de l'équipement unitaire fonctionnant en continu, sans charge et à vitesse nominale.

Peinture polyuréthane RAL 5005 et longerons en aluminium.

2. DESCRIPTIF TECHNIQUE

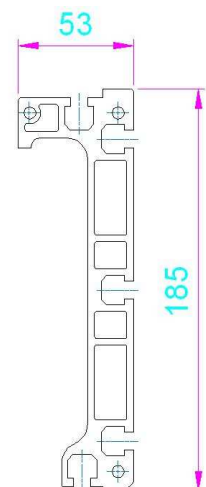
Le convoyeur est composé de deux longerons en aluminium reliés par les axes des rouleaux et des traverses en tôle pliée. Ces traverses sont posées sur des pieds réglables en hauteur. Le réglage de niveau s'effectue par vis vérin, fixées au sol à l'aide de chevilles à expansion.

Le profil aluminium comporte des rainures afin de fixer des traverses, capots et accessoires.

L'un des longerons est équipé de capots en partie supérieure et en partie inférieure, évitant tout contact entre les personnes et les chaînes de transmission.

Le guidage des charges est assuré d'un côté par le capot de protection des chaînes de transmission et de l'autre côté, d'une rive en tôle pliée.

Les rouleaux sont entraînés deux à deux par des chaînes bracelets simples au pas de 15,88 mm.



3. ACCESSOIRES

Le convoyeur peut être équipé d'accessoires :

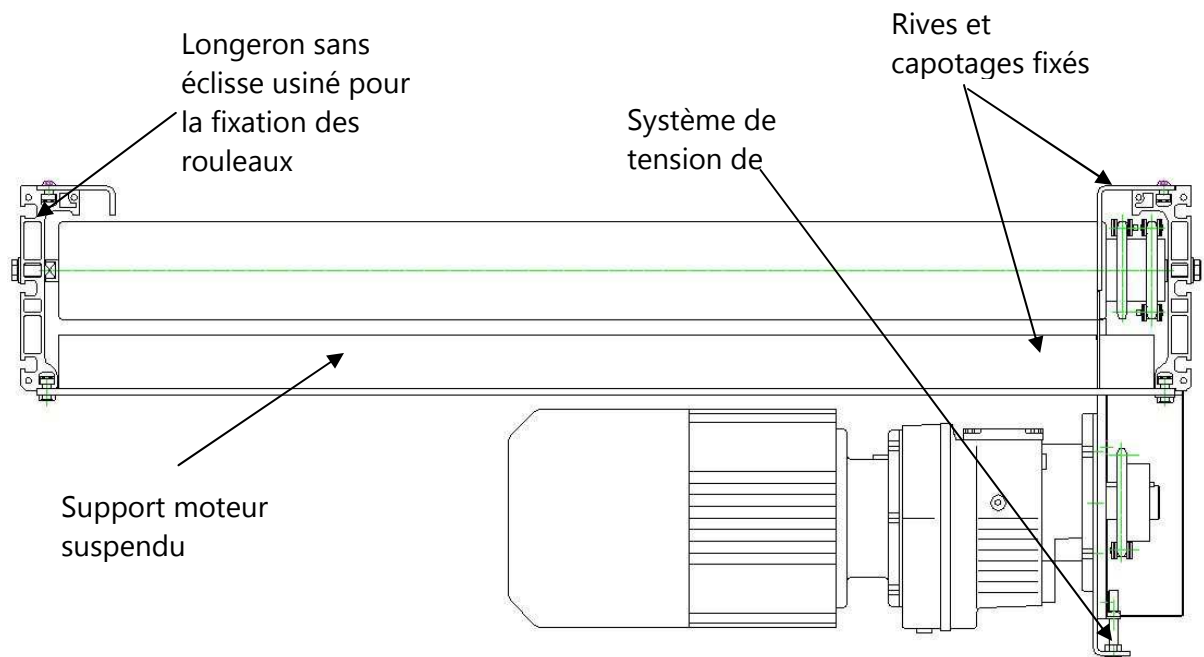
- Butée de sécurité ou de retaquage
- Platelage + escalier pour passage opérateurs
- Platelage continu pour poste opérateurs
- Diabolos de guidage des charges
- Bouclier de prise ou de dépose cariste
- Support capteurs

4. OPTIONS

Variateur de vitesse,
Galvanisation du châssis,
Construction inox,
Adaptation du pas des rouleaux, en fonction de la charge, jusqu'à 100 mm minimum,
Revêtement des rouleaux,
Motorisation à l'extérieur du châssis.

5. AVANTAGES DU CONVOYEUR PROPOSE PAR ALSTEF

Fonctionnement souple et continu, notamment grâce à l'inertie additionnelle,
Grande rigidité de la structure,
Simplicité du montage boulonné (châssis, longerons),
Protection de la transmission, conforme aux réglementations en vigueur (capotages),
Standardisation des moto-réducteurs et des composants mécaniques,
Facilité du réglage de tension de la chaîne de transmission et de réglage de niveau,
Sens de marche indifférent grâce au moto-réducteur utilisé,
Facilité de montage des accessoires sur le convoyeur grâce aux rainures de fixation des longerons aluminium.



Q
U
O
F
2
K
0
0
2
C
-
0
7
/
0
1
/
2