

CONVOYEUR A CHAINES

1. UTILISATION

Le convoyeur à chaînes est destiné au transport de palettes ou de conteneurs possédant des traverses inférieures continues, perpendiculaires au sens de déplacement.



2. CARACTERISTIQUES GENERALES

La charge est disposée sur deux ou trois chaînes parallèles, liées par un arbre de transmission, et entraînées par un moto-réducteur.

Charge maximum par unité de manutention	: 1 500 kg
Charge maximum admissible par convoyeur	: 4 500 kg (3x1500 kg,)
Longueur hors tout	: 1 000 à 6 000 mm
Hauteur de manutention	: 425 à 1 500 mm
Largeur - entraxe chaînes	: 1 050 mm
Chaînes de transport	: double au pas de 15,88 mm
Vitesses standards	: 12, 15 et 18 m/mn
Puissance électrique embarquée	: 0,37 à 1,5 kW
Niveau sonore	: < 65 dB(A) valeur moyenne des mesures à 1 m de l'équipement unitaire fonctionnant en continu, sans charge et à vitesse nominale.

Peinture polyuréthane RAL 5005 et longerons en aluminium.

3. DESCRIPTIF TECHNIQUE

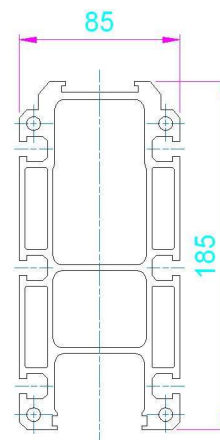
Le convoyeur est composé de 2 (ou 3) longerons en aluminium reliés par des traverses en tôle pliée. Ces traverses sont posées sur des pieds réglables en hauteur. Le réglage de niveau s'effectue par vis vérin, fixées au sol à l'aide de chevilles à expansion.

Le profil aluminium comporte des rainures afin de fixer des traverses, et accessoires.

Un bloc moulé et usiné pour recevoir les pignons de renvoi de chaînes est fixé à chaque extrémité des longerons.

Les chaînes porteuses, entraînées par un moto-réducteur reposent sur un guide en polyéthylène pour le brin portant la charge, le brin de retour est posé sur un guide à l'intérieur des longerons. Les guides sont disposés dans des rainures du longeron aluminium.

La tension est réalisée par système vis - écrou, facilement accessible de chaque côté des longerons.



4. ACCESSOIRES

Le convoyeur peut être équipé d'accessoires :

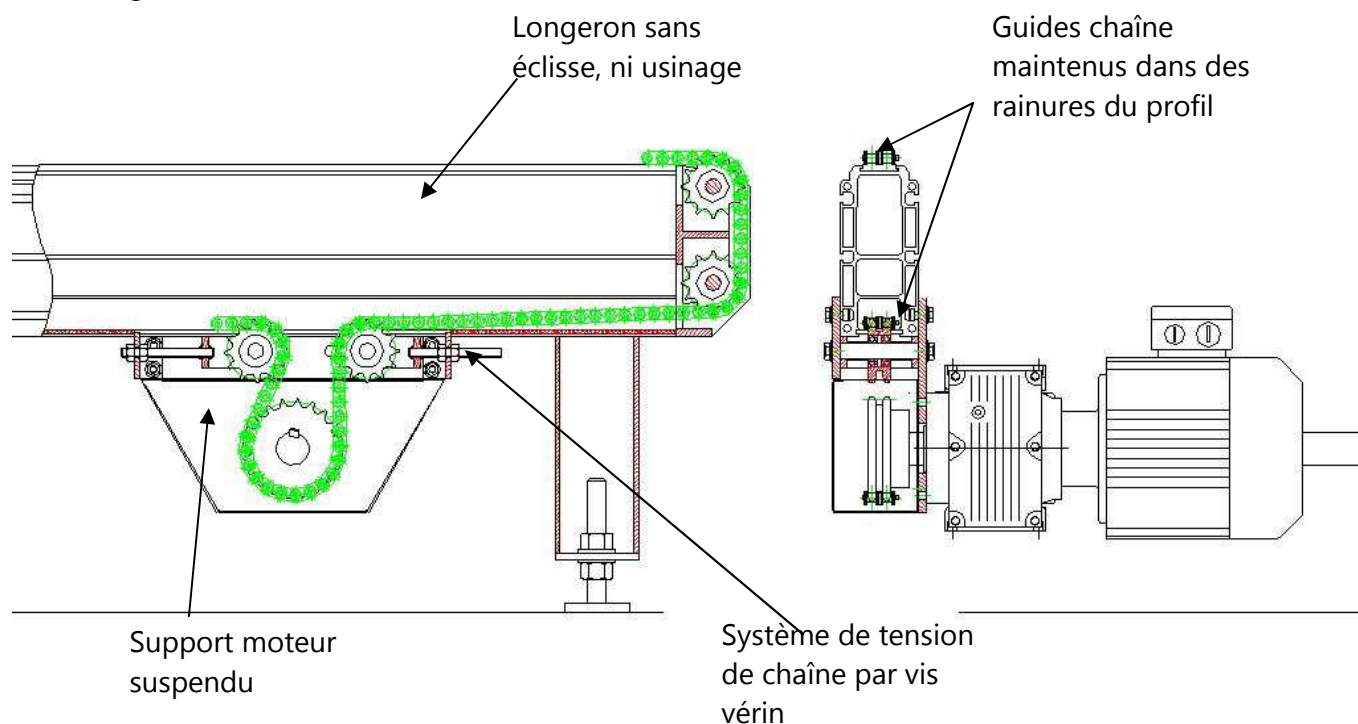
- Butée de sécurité ou de retaillage
- Platelage + escalier pour passage opérateurs
- Platelage continu pour poste opérateurs
- Rive de guidage
- Bouclier de prise ou de dépose cariste
- Support capteurs

5. OPTIONS

Variateur de vitesse,
Convoyeur jusqu'à 9 m de long,
Galvanisation du châssis,
Construction inox,
Motorisation à l'extérieur du châssis.

6. AVANTAGES DU CONVOYEUR PROPOSE PAR ALSTEF

Fonctionnement souple et continu, notamment grâce à l'inertie additionnelle,
Grande rigidité de la structure,
Facilité de réglage de niveau,
Simplicité du montage boulonné (châssis, longerons),
Protection de la transmission, conforme aux réglementations en vigueur (capotages),
Standardisation des moto-réducteurs et des composants mécaniques,
Facilité du réglage de tension des chaînes,
Sens de marche indifférent grâce au moto-réducteur utilisé,
Facilité de montage des accessoires sur le convoyeur grâce aux rainures de fixation des longerons aluminium.



Q U O F 2 K 0 0 2 C - 0 7 / 0 1 / 2