

## Destination Coded Vehicles (D.C.V.)





## L' autoca® : un véhicule intelligent

L'autoca® possède sa propre motorisation et son électronique lui permettant d'être autonome pour :

- > les déplacements à vitesse variable
- > les chargements et déchargements de bagages
- > les changements de direction
- > la gestion des priorités de passage

Il est simplement posé sur la voie de circulation, et peut en être retiré facilement.

La cartographie du circuit est implantée dans chaque chariot.

- > vitesse maximum : 10 m/s
- > accélération maximum : 1,5 m/s<sup>2</sup>

## Voies de circulation

Le rail est statique, sans aucune pièce mécanique mobile. Il n'a aucun capteur, pas de moteur ni entraînement mécanique. Aucune panne ne peut survenir sur les voies de circulation des chariots, qui risquerait d'arrêter l'installation. Le rail ne nécessite que très peu de maintenance.

## Fonctionnement

Chaque autoca® remplit ses missions indépendamment des autres chariots et attend les ordres envoyés par le calculateur central. L'autoca® règle sa vitesse selon la configuration du circuit en ligne droite, courbe, convergence ou divergence . Sa vitesse varie de 2 à 10 m/s.

Chaque autoca® communique avec l'autoca® qui le précède et celui qui le suit de façon à garder une distance de sécurité et de s'insérer dans le trafic sans arrêter le flux principal.

L'autoca® choisit lui même le meilleur itinéraire selon l'état du trafic.

## Maintenance

La maintenance se fait pendant l'exploitation sans arrêter l'installation. La salle de maintenance est centralisée et complètement équipée pour un contrôle optimum de chaque chariot.



# D.C.V. Autover® system



## Station de chargement / déchargement

Le bagage est chargé par un convoyeur à courroie sur le chariot à l'arrêt.

Capacité de chargement / déchargement à l'arrêt : 920 bags / hour.

En déplacement (jusqu'à 2m/s) la capacité de déchargement sur chute est de : 1850 bags/h.

Les vitesses et l'accélération sont réglables et garantissent un transfert maîtrisé du bagage.

Il est possible de charger ou décharger 2 autocar® en même temps.

La capacité de chargement / déchargement est de : 1450 bags/h.

Cette fonction peut être utilisée pour réaliser simplement une redondance entre 2 machines EDS.



## Assistance pendant le fonctionnement

Auto-diagnostic : l'autocar® détecte lui-même un problème. Il est alors envoyé directement dans la zone de maintenance pour une analyse.

Il peut aussi être poussé manuellement sur le rail vers la zone de dégagement.

Il peut aussi être remorqué par un autre chariot à l'aide d'une barre de liaison et d'un boîtier de commande à distance.

Dans le pire des cas il est possible de retirer un chariot à n'importe quel point du circuit avec un simple palan, sans démontage.



## Avantages du système

**SIMPLICITÉ :** Un seul équipement pour le transport des bagages et le tri automatique.

**FLEXIBILITÉ :** de nombreux modes opérationnels sont disponibles .

**DISPONIBILITÉ :** Le rail est entièrement statique, un chariot en panne peut être facilement retiré et remplacé.

**SECURITÉ :** chaque bagage transporté par un chariot est suivi par le calculateur central.

**PERFORMANCE :** La rapidité des chariots permet de réduire les temps de transfert.

**ECONOMIE :** faibles coûts de fonctionnement, maintenance centralisée et réalisée sans interruption des opérations, faible consommation d'énergie et nombre de pièces de rechange limité.



## La maîtrise de la manutention automatisée

### Siège social

ALSTEF Automation S.A.  
104 Boulevard de la Salle  
BP 9018 Boigny-sur-Bionne  
45963 ORLÉANS CEDEX-9 - FRANCE  
Tél. +33 2 38 78 42 00

### Etablissements secondaires

#### Agence Nord

17 rue du Vertuquet  
59960 NEUVILLE EN FERRAIN - FRANCE  
Tél. +33 3 20 33 97 87

#### Agence Sud Est

7 rue du Colonel Chambonnet  
69500 BRON - FRANCE  
Tél. +33 4 72 14 81 00

#### Aéroport PARIS CDG

14 rue de la grande borne  
77990 LE MESNIL AMELOT - FRANCE  
Tél. +33 1 60 54 15 40

#### Aéroport FDF

Aéroport International Aimé Césaire  
Zone Aéroportuaire - Espace Aéro-Services  
97232 LE LAMENTIN - MARTINIQUE  
Tél. +596 596 53 13 59

#### Aéroport NICE

Aéroport de Nice Côte d'Azur  
06200 NICE - FRANCE  
Tél. +33 4 89 98 51 11

### Filiales

#### ALSTEF Canada

975, Roméo-Vachon nord, bureau TT3150  
Dorval (Québec) H4Y 1H1  
MONTRÉAL / CANADA

#### ALSTEF Turquie

Sivritaş Sokak Işık Apt.A/5  
Daire 4 Mecidiyeköy  
ISTANBUL / TURQUIE

#### ALSTEF India

23/2 Mallikarjuna Swamy Temple St.  
Basavanagudi - BANGALORE / INDIA

Contact : [info.alstef@alstef.com](mailto:info.alstef@alstef.com)

