

AÉROPORT DE OUJDA ANGADS (Maroc)

Système de traitement des bagages par D.C.V. (Destination Code Vehicles)

Besoins du client :

Dans le cadre de la construction du nouveau Terminal de l'aéroport de Oujda Angads , l'Office National des Aéroports (O.N.D.A.) a confié à ALSTEF la réalisation du système de tri bagages le plus perfectionné d'Afrique, comprenant :

- Système d'enregistrement, de contrôle et de tri automatique des bagages au départ.
- Système de contrôle et de livraison des bagages à l'arrivée.

Caractéristiques :

ALSTEF fournit un système intelligent de manutention, contrôle et tri de bagages basé sur la technologie DCV Beumer Autover® .

L'installation comprend :

Départs :

- 24 banques d'enregistrement réparties en 2 îlots
- 44 DCV
- 440 m de rails
- 2 PEDS standard 2 (machines d'inspections Xray automatiques pour les niveaux 1 et 2)
- 1 EDS standard 3 (tomographe automatique pour les niveaux 3 et 4)
- 18 chutes de tri
- capacité de l'installation: 1440 bagages/heure

Arrivées :

3 systèmes comprenant chacun :

- 1 ligne de dépose bagages
- 1 machine d'inspection XRAY en ligne
- 1 carrousel de livraison des bagages

Tous les bagages au départ sont systématiquement contrôlés automatiquement par les 2 machines PEDS (Preliminary Explosive Detection System) niveaux 1 et 2 puis en cas de doute par l'EDS (Explosive Detection System) niveaux 3 et 4 avant d'être triés automatiquement par vol sur les 18 chutes. Toutes les machines d'inspection (PEDS, EDS et XRAY arrivées) sont fournies et intégrées par ALSTEF.



Avantages :

Une qualité de service très élevée :

- disponibilité très importante de l'installation : redondance à 100% de la fonction acheminement grâce à la technologie DCV, redondance des machines de contrôle (PEDS et EDS) qui ne sont pas dédiées à un îlot d'enregistrement,
- sécurité accrue du suivi des bagages grâce au transport unitaire,
- flexibilité totale de l'installation

Des coûts de fonctionnement réduits :

- Fonctionnement 100% automatique de la fonction contrôle et de la fonction tri : moins de frais de personnel,
- consommation électrique réduite : lorsque le flux de bagages est réduit, une partie des chariots et des machines de contrôle est arrêtée proportionnellement sans intervention humaine,
- maintenance centralisée : les interventions peuvent être réalisées de jour, sans arrêter l'installation.

