

AÉROPORT P.E. TRUDEAU DE MONTRÉAL (CANADA)

Secteur des départs transfrontaliers

Système de traitement des bagages par D.C.V. (Destination Coded Vehicle)

Besoins du client :

Système de contrôle et de tri automatique des bagages pour le secteur des départs transfrontaliers dédié aux vols vers les Etats-Unis suite à sa re-localisation.

Caractéristiques :

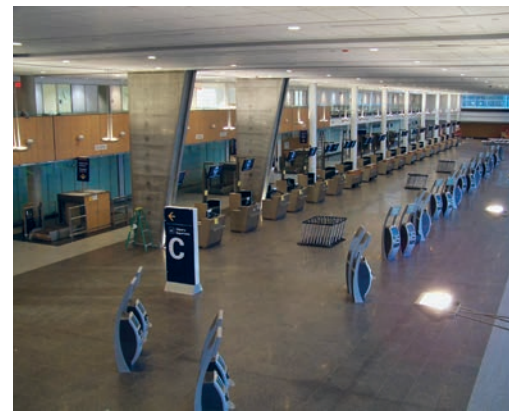
L'installation permet de traiter les fonctions complexes imposées par les normes américaines en matière de sécurité, en assurant le suivi du passager aux différentes étapes de contrôle dans le terminal jusqu'à la salle d'embarquement en corrélation avec le suivi sûreté de ses bagages. Tous les bagages sont stockés unitairement avant la décision finale du Custom Border Protection* .

L'installation est conçue pour traiter un flux moyen de 1440 bagages / heure avec des pointes pouvant atteindre 1800 bagages / heure.

Spécifications :

Le système de traitement des bagages est constitué de :

- 12 points de dépôt des bagages après «self check in»,
- 5 points de dépôt des bagages pour les vols «charter»,
- 1 ligne de dépôt des bagages en transfert,
- 1 système de contrôle à 100% des bagages de soute effectué par l'ACSTA*, comprenant 2 PEDS de niveau 1 et 2 EDS de niveau 3 & 4 avec prise de photo du bagage et mesure de sa radioactivité, en amont du PEDS,
- 1 sortie pour les bagages à traiter au Niveau 5 (bagages douteux au niveau 4),
- 452 places d'entreposage unitaire avant décision du CBP**,
- 6 postes de fouille de bagages, CBP2, suite décision du CBP1 ou décision par tirage aléatoire informatique,
- 1 ligne de traitement des bagages radioactifs,
- 105 chariots DCV sur un circuit d'environ 2 Km reliant les différentes zones,



* ACSTA : Administration Canadienne de la Sûreté du Transport Aérien

** Custom Border Protection : Service de protection aux frontières

- 2 carrousels à moteur linéaire de traitement des bagages ayant un statut particulier,
- 45 chutes de tri final,
- 1 ligne de traitement des bagages «Hors normes» avec contrôle EDS,
- 3 carrousels à moteur linéaire pour les arrivées.

Gestion et Pilotage du système :

- Progiciel « BAGWARE® » développé par ALSTEF,
- 1 système de supervision SCADA,
- 1 réseau de CCTV.

Délais :

La commande a été passée en Juin 2007, et l'installation a été livrée courant 2009.

Image issue de la simulation 3D montrant l'implantation du système de tri bagages

