

TERMINAL DÉDIÉ AUX ÉQUIPAGES D'EMIRATES DUBAI (U.A.E.)

Système de traitement des bagages par D.C.V.
(Destination Coded Vehicles)

Besoins du client :

Dans le cadre de la construction de son nouveau siège, la compagnie Emirates a fait installer un système de contrôle et de tri pour les bagages de ses membres d'équipage .

Caractéristiques :

La solution innovante proposée par ALSTEF est basée sur le système de tri bagage par DCV Beumer autover® system.

Spécifications :

Le système de traitement des bagages est installé sur 4 étages du nouveau bâtiment :

1er étage : départs - zone d'enregistrement automatique

rez-de-chaussée : arrivées - carrousel de livraison de bagages

sous-sol et mezzanine : traitement des bagages (tri, déchargement, filtrage) et locaux techniques (salle de contrôle, atelier de maintenance).

Système de traitement des bagages au départ :

Le système est constitué de 8 banques d'enregistrement automatiques .

Les bagages sont transportés au sous-sol par 4 ascenseurs de 7 m de haut et passent au contrôle sécurité au travers de 2 PEDS niveaux 1 et 2, et un tomographe niveaux 3 et 4 . Ils sont ensuite dirigés vers les 20 chutes de tri d'où ils seront chargés dans des bus par destination . Le tri est effectué par le système DCV autover® installé en mezzanine, où 31 chariots circulent sur un circuit de 620 m de long et livrent les bagages dans un temps inférieur à 4 mn.

Système de traitement des bagages à l'arrivée :

Le système à l'arrivée est constitué de lignes de déchargement situées au sous-sol.

Les bagages sont transportés au rez-de-chaussée par des convoyeurs et sont répartis sur 4 carrousels de livraison.

L'installation est contrôlée par un système de supervision.



Performances :

Le système est conçu pour traiter au maximum 1280 bagages/heure (départ et arrivée), ce qui correspond à 40 vols/heure dans chaque sens.

Principaux avantages :

La conception du système apporte les avantages suivants :

- performance : temps de transfert réduits
- disponibilité : un chariot en panne ne gênera pas le fonctionnement du système qui est redondant à 100%
- sécurité : le suivi des bagages est très fiable du fait de l'association d'un bagage avec un chariot
- adaptabilité : la capacité peut être instantanément augmentée par l'ajout de chariots et le circuit peut être facilement modifié ou étendu
- coût de fonctionnement : grâce au rail totalement passif, à la centralisation de la maintenance, à la mise en oeuvre d'un nombre de chariots proportionnel au flux des bagages à traiter, le coût de la maintenance est réduit et la consommation d'énergie très faible.

